

**Bränslekostnaderna utgör ofta en stor del av företags och organisationers totala utgifter, för exempelvis ett åkeri utgör det vanligtvis mellan 18-24%.**

Med sparsam körning kan ni spara upp till 25% av drivmedelskostnaden, minska slitage- och reparationskostnader samtidigt som ni bidrar till minskade koldioxidutsläpp.

Inköp drivmedel (SEK)	Minskad förbrukning	Minskad kostnad drivmedel (SEK)	Minskat slitage på däck*	Minskade reparationskostnader*	Minskade utsläpp CO <sub>2</sub> * (kg/år)
10.000.000	5%	500.000	2%	15%	79 375
	10%	1.000.000			158 750
	15%	1.500.000			238 125
	20%	2.000.000			317 500
	25%	2.500.000			396 875
20.000.000	5%	1.000.000	2%	15%	158 750
	10%	2.000.000			317 500
	15%	3.000.000			476 250
	20%	4.000.000			635 000
	25%	5.000.000			793 750
30.000.000	5%	1.500.000	2%	15%	238 125
	10%	3.000.000			476 250
	15%	4.500.000			714 375
	20%	6.000.000			952 200
	25%	7.500.000			1 190 625
40.000.000	5%	2.000.000	2%	15%	317 500
	10%	4.000.000			635 000
	15%	6.000.000			952 500
	20%	8.000.000			1 270 000
	25%	10.000.000			1 587 500
50.000.000	5%	2.500.000	2%	15%	396 875
	10%	5.000.000			793 750
	15%	7.500.000			1 190 625
	20%	10.000.000			1 587 500
	25%	12.500.000			1 984 375

\* CO<sub>2</sub> är den kemiska beteckningen för koldioxid.

Gällande uppgifterna om minskat slitage på däck och minskade kostnader för reparationer är dessa baserade på ett kundcase. ICM Kungsholms AB sparade 5% av sina drivmedelskostnader genom att utbilda personalen i sparsam körning med SmartDriving. De minskade därigenom slitage på däck med 2% och reparationskostnaderna på sina fordon med 15%. Samtidigt bidrog de till att minska koldioxidutsläppen med 35 000 ton.

**Kontaktuppgifter till SmartDriving:**

E-post: [info@smartdriving.se](mailto:info@smartdriving.se), Hemsida: [www.smartdriving.se](http://www.smartdriving.se)